



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ПРЕСНЕНСКИЙ  
**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**  
РЕШЕНИЕ

**17.11.2021 № 57/15/726-СД**

**О депутатском запросе  
Руководителю Департамента  
капитального ремонта города  
Москвы Елисееву А.А.**

Руководствуясь статьей 9 Устава муниципального округа Пресненский, на основании обращений жителей Пресненского района г. Москвы,

**Совет депутатов решил:**

1. Считать настоящее обращение депутатским запросом (Приложение).
2. Направить настоящее Решение Руководителю Департамента капитального ремонта города Москвы Елисееву Алексею Андреевичу.
3. Опубликовать настоящее Решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и на официальном сайте муниципального округа Пресненский.
4. Настоящее Решение вступает в силу со дня принятия.
5. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на депутата совета депутатов Ромашкевич А.Ю.

**Глава муниципального  
округа Пресненский**

**Д.П. Юмалин**

**Приложение**  
к Решению Совета депутатов  
муниципального округа Пресненский  
от 17.11.2021 № 57/15/726-СД

**Правительство Москвы**  
Департамент капитального ремонта  
города Москвы  
Руководителю  
**Елисееву А.А.**

**Уважаемый Алексей Андреевич!**

В этом году силами вашего департамента было проведено благоустройство улиц Красная Пресня и Звенигородского шоссе в пределах Третьего транспортного кольца. Транспортная схема, разработанная ЦОДД, предполагала организацию велосипедных дорожек по обеим сторонам указанных улиц, однако эта часть проекта реализована не была. В настоящее время жители Пресненского района жалуются на конфликты, возникающие в результате соседства на тротуарах пешеходов, с одной стороны, и велосипедов, и средств индивидуальной мобильности (СИМ), с другой. Эта проблема была изложена в депутатском запросе Совета депутатов МО Пресненский на ваше имя от 15.09.2021.

Согласно ответу на данный запрос, поступившего в СД МО Пресненский за подписью заместителя ДКР М.Ю. Никифорова, данную проблему предлагается решить путем организации совместного движения пешеходов, велосипедистов и СИМ на обновленных тротуарах. Однако подобное решение лишь узаконивает сложившуюся практику и никак не решает проблемы пешеходов, страдающих от соседства с велосипедами и СИМ и опасющихся за свое здоровье.

Следует отметить, организация совмещенного движения пешеходов на ул. Красная Пресня и Звенигородском шоссе в пределах Третьего транспортного кольца противоречит нормативным документам. Так, устройство велопешеходных дорожек регулируется ГОСТ 33150-2014. Согласно п.6.3, регламентирующего интенсивность движения по велопешеходным дорожкам, в нормальных условиях велопешеходные дорожки шириной 1,5-3 метра организуются при движении не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч, а в стесненных условиях на велопешеходной дорожке шириной 1,5-2 допускается не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. Иначе говоря, велопешеходные дорожки с совмещенным движением пешеходов и велосипедистов организуется в местах с низкой интенсивностью движения, как первых, так и вторых.

Интенсивность движения на ул. Красная Пресня значительно превышает данные цифры. Так в ходе замеров по адресу ул. Красная Пресня, д. 44 с.1 было установлено, что за час там проходит около 700 человек, что многократно превышает значения, допустимые для устройства велопешеходных дорожек. Поскольку замеры проводились вне часов пик и накануне введения режима нерабочих дней, данные значения далеки от пиковых.

Также, согласно п. 4.2 ГОСТ 33150-201, устройство пешеходных и велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения пешеходов и велосипедистов. В настоящее время, с учетом интенсивного пешеходного движения на ул. Красная Пресня и на участке Звенигородской улицы до ТТК, смешанное движение велосипедистов, СИМ и пешеходов создает значительные риски для последних.

Для решения данной проблемы необходимо организовать отдельное движение пешеходов и велосипедов и СИМ. Пока же реконструкция улиц Красная Пресня и ТТК в пределах ТТК не может считаться завершенной и требует доработки в части организации велосипедной инфраструктуры, соответствующей ГОСТ 33150-2014.